

## PROPULSIE

### Motor

4 cilindri în linie, turbodiesel, bloc motor din fontă, chiușasă din aluminiu, injecție directă commonrail, turbo cu geometrie variabilă și intercooler, două axe cu came în cap, patru supape pe cilindru, catalizator Scr pentru oxizii de azot

Putere maximă/turație 180 CP/3.750 rpm  
 Cuplu max./turație 400 Nm/2.000 rpm  
 Cilindree 1.997 cmc  
 Alezaj x cursă 85,0 x 88,0 mm

### Transmisie

față, cutie automată, 6 trepte

### Suspensie

Față de tip McPherson, arcuri elicoidale, bară stabilizatoare, punte spate semirigidă, arcuri elicoidale, amortizoare hidraulice, frâne pe discuri, ventilate pe față, ABS și ESP, servodirecție electrică cu cremalieră, rezervor 53 litri, pneuri Continental CrossContact 225/55 R18V

### Întreținere

Interval revizii 30.000 km  
 Cost revizii 4 ani/60.000 km 1.800 lei  
 Garanție 4 ani/100.000 km

### Date oficiale

Accelerație 0-100 km/h 9,1 s  
 Viteză maximă 208 km/h  
 Consum  
 urban 5,5 l/100 km  
 extraurban 4,4 l/100 km  
 combinat 4,8 l/100 km  
 Emisii CO<sub>2</sub> 124 g/km  
 Masă la gol 1.530 kg  
 Volum portbagaj 702-1.862 litri

## ACCELERAȚII ȘI REPRIZE

Accelerații	secunde
0-60 km/h	4,1
0-100 km/h	9,4
0-110 km/h	10,9
0-130 km/h	15,4
0-160 km/h	24,8
400 m cu start de pe loc	16,9
viteză de ieșire (km/h)	133,7
1 km cu start de pe loc	30,7
viteză de ieșire (km/h)	168,9

Reprize în D (sarcină min/max)	secunde
70-90 km/h	4,4/4,5
70-100 km/h	5,9/6,1
70-120 km/h	9,1/9,9
70-130 km/h	11,5/12,5
70-140 km/h	14,2/15,4
30-60 km/h	5,5
Viteză maximă (km/h)	210,596

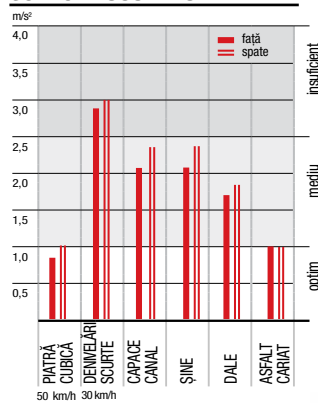
## AERODINAMICĂ

Cx 0,338  
 Suprafață frontală (mp) 2,544

## MASE

Masă la gol 1.838 kg  
 Distribuție mase 59-41 %  
 Volum portbagaj 116-610 litri

## CONFORT SUSPENSI

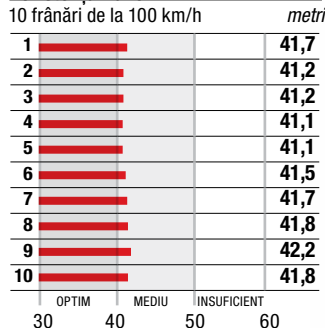


## FRĂNARE

Spațiu de frânare (decelerare) m (g)  
**de la 100 km/h, la gol 40,6 (0,97)**  
 de la 100 km, sarcină maximă 41,7 (0,94)  
 de la 160 km/h, la gol 96,1 (1,05)  
 de la 100 km/h asfalt+pavaj 43,4 (0,91)  
 de la 100 km/h asfalt ud+gheață 122,9 (0,32)

Spații cam lungi la frânarea diferențiată pe asfalt ud - gheață. Stabilitatea pe traiectorie este în schimb exemplară.

## Rezistență frâne



După cum se observă din diagramă, frânele rezistă foarte bine la oboseală, chiar și după 10 frânări distanțele de frânare fiind neschimbate. Și pedala de frână își menține consistența.

## PROBE DINAMICE

Accelerație laterală 0,97 g ★★★★★

Schimbare de bandă  
 Pe ud 88 km/h ★★★★★

În linie dreaptă 160 km/h ★★★★★

În viraj 103 km/h ★★★★★

## CONSUMURI

### Consum în D

Viteza în km/h	I/100 km
90	4,98
100	5,56
130	7,56
150	9,10

### Putere

la 100 km/h 24,1 CP

### Randament

la 100 km/h (%) 32,6

### Consum mediu

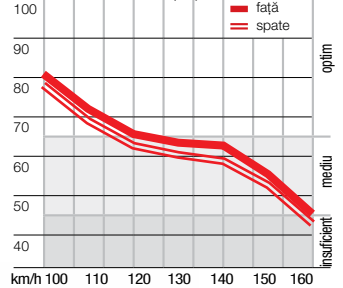
Parcurs	I/100 km	autonomie(km)
oraș	7,34	722
național	6,05	876
autostradă	7,19	737
<b>media reală</b>	<b>6,90</b>	<b>768</b>
media omologată	4,80	1.104
eroare computer bord (%)	5,6	

## CONFORT ACUSTIC

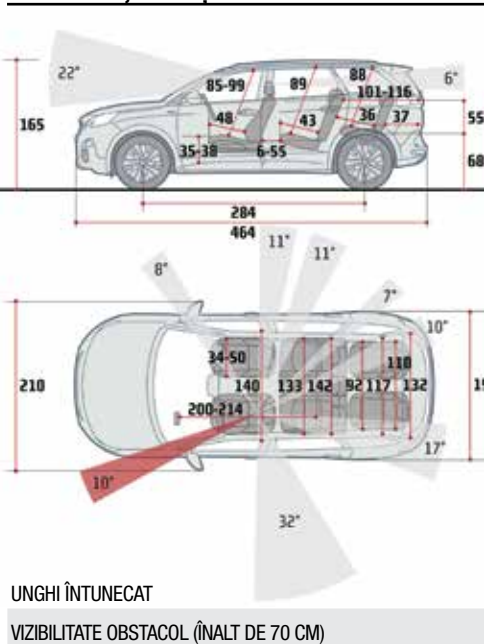
dB(A)

la 50 km/h pe asfalt 53,4  
 la 50 km/h pe asfalt ud 60,7  
 la 50 km/h pe piatră cubică 70,2  
 la accelerare maximă 69,8

Indice de confort acustic (A.I.)



## DIMENSIUNI, MASE ȘI VIZIBILITATE



Datorită scaunelor individuale în spate și a podelei plate, pot călători trei persoane confortabil pe rândul al doilea. De asemenea, scaunele din rândul al doilea culisează 15 cm astfel că se poate maximiza spațiul din portbagaj. Două persoane până în 1.60 metri pot călători pe al treilea rând de scaune.

UNGHII ÎNTUNECAT 106° (30%)  
 VIZIBILITATE OBSTACOL (ÎNĂLT DE 70 CM) mai mare de 10 m

## PREȚURI ȘI DOTĂRI

Peugeot 5008 GT 2.0 BlueHDI. 35.195 euro

**Dotări standard:** climă automată, sistem multimedia cu ecran tactil de 8 inci, Bluetooth, 6 boxe, sistem de navigație, tapițerie mixtă Alcantara/piele, jante aliaj 19 inci, faruri full LED, cameră marșarier 180 grade, asistent unghi mort.

### Dotări opționale:

Grip Control (include jante 18 inci cu pneuri M+S) 382 euro, rândul 3 de scaune 804 euro, pilot automat adaptiv 474 euro, vopsea metalizată 474 euro, sistem HiFi Focal 856 euro.

## VERDICT



Fratele mai mare al lui 3008 oferă o modularitate de excepție cu 7 locuri individuale și confortabile. Iar posibilitatea de a scoate scaunele din rândul 3 îi conferă cel mai mare portbagaj din segment. Motorul turbodiesel de 2 litri este excepțional: rafinat, puternic și economic. Cu un tren de rulare reglat confortabil și foarte silențios, 5008 oferă rafinamentul unui SUV premium. Păcat că nu are și opțiune de 4x4.



### Caroserie

+ Interior rafinat și de calitate foarte bună  
 + Modularitate de excepție cu 7 scaune individuale  
 + Portbagaj uriaș  
 + Spațiu foarte generos în spate  
 + Masă acceptabilă

### Grup motopropulsor

+ Motor turbodiesel extrem de rafinat  
 + Accelerații și reprize bune  
 + Cuplu omniprezent  
 + Cutie automată foarte bine armonizată cu motorul

### Confort

+ Confort la rulare de excepție  
 + Scaune față foarte bine configurate  
 + Zgomote aerodinamice extrem de reduse  
 + Motor foarte silențios  
 - Pilotul automat adaptiv și alertă coliziune frontală opțional

### Conducere

+ Direcție comunicativă  
 + Volanul mic contribuie la senzația de agilitate  
 + Ținută de drum foarte sigură  
 - Distanțe de frânare lungi pe asfalt ud+gheață  
 - Lipsă opțiune 4x4

### Costuri

+ Preț atractiv raportat la echiparea foarte bogată  
 + Consum redus  
 + Garanție 4 ani/100.000 km